

Programma di incentivazione dello sviluppo del network dello scalo di Alghero

1. Premesse

SO.GE.A.AL. S.p.A. Società di gestione dell'aeroporto di Alghero Fertilia (di seguito Sogeeal), con sede legale presso Reg. Nuraghe Biancu, 07041 Alghero, iscritta al Registro delle Imprese di Sassari al n. SS106311, codice fiscale e partita I.V.A. 01635090903, in forza del Decreto Interministeriale N. 125/T del Ministro dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato alla Corte di Conti in data 23 novembre 2007, **ha ottenuto l'affidamento della Gestione Totale dell'aeroporto di Alghero per la durata di quaranta anni decorrenti dal 03 agosto 2007.**

Tra le attività caratteristiche di Sogeeal, oltre alla progettazione, la realizzazione, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali dell'aeroporto di Alghero Fertilia, vi è anche il consolidamento e lo sviluppo del *network* di collegamenti nazionali ed internazionali, sia funzionalmente alle dinamiche industriali proprie della società di gestione che per favorire l'accessibilità al territorio di riferimento e soddisfare la domanda di trasporto da questo generata.

A tal fine, in considerazione della libera iniziativa imprenditoriale di cui al principio dell'operatore privato ovvero del MEO test (MEO – *Market Economy Operator*), al fine di escludere qualsiasi possibilità che le misure di incentivo possano qualificarsi come aiuti di Stato così come sancito ai sensi della Comunicazione della Commissione Europea n. 2014/C 99/03, Sogeeal intende avvalersi di programmi di incentivazione che presentano caratteristiche di sostenibilità e ritorno economico, basati su contribuzioni *marketing* la cui rilevanza può variare in funzione della tipologia e della durata dei servizi aerei che i vettori si propongono di pianificare sullo scalo e dell'interesse strategico complessivo di ogni operazione proposta.

In forza delle suddette premesse, Sogeeal ha inteso aggiornare il documento sulla propria politica commerciale in materia di incentivi a favore dei Vettori aerei, in considerazione anche delle recenti modifiche alle Linee Guida del MIT in materia, pubblicate in data 11.08.2016.

2. Normativa

La normativa di riferimento trae spunto, in primo luogo, dalla Comunicazione della Commissione Europea n. 2014/C 99/03 sugli aiuti di stato agli aeroporti ed alle compagnie aeree.

In data 2.10.2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha emesso le *“Linee Guida per la regolazione delle politiche di incentivo e supporto in funzione di avviamento e sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art. 13, commi 14 e 15 del D.L. del 23/12/2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione del 21/02/2014, n. 9”* in seguito denominate *“Linee guida”*.

L'11 agosto 2016 il MIT ha inteso modificare le suddette Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree al fine di superare alcune difficoltà interpretative e dare risalto alla opportunità di incentivare il traffico aereo negli aeroporti regionali al fine di favorire lo sviluppo dei territori interessati.

In virtù del suddetto quadro regolamentare Sogeaal ha sviluppato il presente programma al fine di delineare gli obiettivi ed i criteri di intervento in materia di incentivazioni ai Vettori aerei, fermi restando gli accordi esistenti in precedenza che permangono vigenti fino a scadenza.

3. Programma e Obiettivi

In ottemperanza alla disciplina in materia di incentivazione per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ed alle nuove Linee guida del MIT regolante gli adempimenti di cui all'art. 13, commi 14 e 15, della legge 21 febbraio 2014, n. 9 in tema di "*Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/ sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedure di monitoraggio*", Sogeaal ha definito il presente Programma di incentivazione dello sviluppo del *network* dello scalo di Alghero (il Programma) al fine di garantire, in modo trasparente e non discriminatorio, eguali opportunità ai vettori che intendano accedervi.

Il Programma troverà pertanto applicazione in accordo con le priorità strategiche della Società tenendo conto delle esigenze di trasporto del compendio territoriale e, più in generale, delle dinamiche del sistema aeroportuale sardo nel suo complesso.

Il Programma persegue i seguenti obiettivi:

- incrementare i collegamenti punto a punto nazionali ed europei, sia in termini di numero di nuove rotte che di incremento delle frequenze e capacità su rotte esistenti;
- sviluppare il livello di connettività attraverso collegamenti diretti;
- destagionalizzare e distribuire *off-peak* i flussi di traffico;
- sostenere i volumi di traffico passeggeri e merci.

4. Termini di Applicazione e Benefici

Elementi di valutazione

Il Programma, in armonia con gli obiettivi di cui al paragrafo 3 di questo documento, si applica a vettori pienamente coinvolti nelle strategie di sviluppo del *network* di collegamenti nazionali ed internazionali sullo scalo di Alghero.

L'*appeal* dei vettori verrà valutato per mezzo dei piani operativi presentati e particolarmente sulla base:

- dell'apertura di nuove destinazioni o di destinazioni di valore strategico;

- dell'incremento di attività a favore di destinazioni esistenti e, secondo insindacabile valutazione di Sogeaal, non adeguatamente supportate, con espressa esclusione di rotte soggette ad oneri si servizio pubblico (PSO);
- dell'orizzonte temporale in cui sono proiettati i piani operativi;
- del numero di aeromobili coinvolti nell'attività prospettata.

Nello specifico:

- a) **per nuove destinazioni** si intendono quelle attualmente non servite con voli di linea schedulati.
- b) **per destinazioni di rilevanza strategica** si intendono quelle:
 - i. capaci di garantire, nell'ambito di attività preventivamente concordate con Sogeaal, il trasporto di oltre 500.000 passeggeri di linea arrivati e partiti su base annua e/o la movimentazione di oltre 1.000.000 di Kg di merce aerea con operazioni di linea su base annua, per un periodo non inferiore a 3 anni;
 - ii. particolarmente significative nell'ottica del completamento del network.
- c) **per tratte di completamento della continuità territoriale** si intendono quelle emergenti da accordi globali per piani di sviluppo pluriennali che garantiscono considerevoli volumi incrementali di passeggeri (minimo 150.000 passeggeri annui) su rotte servite annualmente e diverse da quelle sottoposte ad oneri di servizio pubblico.
- d) **per incremento di attività a favore di destinazioni esistenti** si intende un'attività operativa capace di incrementare sostanzialmente la generazione di traffico anche su destinazioni già servite da altri vettori di linea in termini di frequenze aggiuntive, di capacità offerta o di estensione temporale (sia rispetto a destinazioni stagionali che in ottica di pluriennalità) rispetto allo status quo.

Modalità di determinazione del contributo e/o della scontistica

L'ammontare e la durata del contributo vengono a determinarsi:

- tenendo in considerazione il valore intrinseco del collegamento rispetto alle potenzialità di alimentazione del traffico passeggeri e alla capacità di soddisfare le esigenze di trasporto generate dal territorio;
- con logiche di proporzionalità rispetto al numero di collegamenti, di passeggeri e di kg di merce aerea trasportata;

L'entità del contributo erogabile verrà legata al raggiungimento di obiettivi (*target*) contrattualizzati basati su:

- volumi di traffico generabili;
- tipologia di destinazione (nazionale/europea/extra-europea);
- rilevanza strategica della destinazione;
- numero di frequenze operate;
- tipologia di aeromobile utilizzato;
- periodo di operatività (stagionale o su base annua);
- fascia oraria di operatività (*peak* vs *off peak*);
- capacità commerciale del vettore sul mercato.

La durata degli accordi di incentivazione potrà variare da un minimo di 1 anno ad un massimo di 5 anni in base alla complessiva valutazione dell'operazione proposta.

Sogeeal si riserva comunque la possibilità di erogare forme di incentivazione o contributi co-marketing supplementari a favore di vettori che per potenzialità complessive o per logiche di posizionamento (base) siano ritenuti di particolare rilevanza strategica per lo scalo e per il sistema aeroportuale sardo.

Salvo precedenti accordi, le tariffe applicate per l'erogazione dei servizi di assistenza *handling* alle rotte soggette a oneri di servizio pubblico (PSO) sono quelle previste dallo *Standard Handling Rate* vigente e pubblicato sul sito web della Società.

Accordi globali per piani di sviluppo pluriennali che garantiscano considerevoli volumi incrementali di passeggeri (minimo 150.000 pax annui) su tratte diverse da quelle sottoposte a oneri di servizio pubblico consentiranno l'applicazione di scontistiche in dipendenza dei benefici attesi che scaturiscono dal *business case* e *business plan* per l'aeroporto di Alghero.

Sogeeal valuterà con premialità la costituzione da parte dei vettori di una base presso lo scalo di Alghero, di programmi multirotta e volumi incrementali di passeggeri.

5. Requisiti di accesso al Programma

Possono accedere alla Procedura di cui al successivo punto 6. I vettori in possesso di un vigente certificato di operatore aereo rilasciato dalle Autorità competenti (e di ogni e qualsiasi altro requisito o certificazione necessario a legittimare lo svolgimento delle attività di riferimento) che non siano incorsi, anche in passato, in violazioni contrattuali nei rapporti eventualmente intercorsi con Sogeeal.

6. Procedura di presentazione dei Piani di sviluppo

Il presente Programma si applica ai vettori che intendano attivare operazioni aeree nelle stagioni *LATA Summer* e *LATA Winter*.

I vettori interessati ad accedere al Programma di incentivazione, sono invitati a trasmettere il proprio Piano Operativo all'indirizzo PEC sogeeal@legalmail.it nei termini minimi di 8 mesi in anticipo rispetto alla *Iata Winter* e *Iata Summer*.

A titolo esemplificativo e non esaustivo, i Piani Operativi dovranno contenere l'indicazione della destinazione, la data di inizio, il numero di frequenze programmate, la tipologia ed il numero di aeromobili impiegati, una descrizione della struttura organizzativa e tecnica (flotta) del vettore ed ogni altra indicazione che il vettore ritenga significativa ai fini dell'istruttoria.

Sogeeal esaminerà i Piani Operativi presentati entro i trenta giorni successivi alla loro presentazione e selezionerà le proposte ritenute più idonee al raggiungimento degli obiettivi previsti dal Programma e comunque aderenti ai requisiti di sostenibilità economica richiesti. Si precisa che detta selezione è rimessa alla libera iniziativa imprenditoriale di Sogeeal in considerazione delle valutazioni effettuate sulla base dei parametri stabiliti al punto 3 che precede, di quanto normato in materia dalle nuove Linee Guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art. 13, commi 14 e 15 del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n. 9, modificate dal MIT in data 11 agosto 2016.

Nel caso in cui si presentino più vettori interessati alla stessa rotta e ove Sogeeal ritenesse la destinazione di interesse strategico, l'accesso alle contribuzioni potrebbe essere contestualmente garantito anche a più vettori. Anche in questo caso la ripartizione delle contribuzioni non sarà semplice effetto di suddivisione matematica ma potrà variare in funzione della valutazione dei parametri esplicitati nel Programma.

Qualora alla scadenza del termine indicato non dovesse intervenire alcuna manifestazione di interesse corredata di Piano Operativo o tali manifestazioni e Piani non vengano ritenute coerenti con gli obiettivi del Programma, Sogeeal si riterrà libera di negoziare con ogni vettore al fine di perseguire gli obiettivi esplicitati nel Programma.

7. Condizioni essenziali per l'erogazione materiale del contributo

L'erogazione di qualsivoglia contributo di cui al presente Programma è soggetta ad accordo firmato da entrambe le parti in cui sono obbligatoriamente regolati i seguenti termini:

- raggiungimento dei *target* concordati e soddisfazione di ogni condizione accessoria eventualmente contrattualizzata;
- preventivo regolare assolvimento da parte dei vettori di ogni e qualsiasi obbligo economico inerente lo svolgimento della propria attività operativa sull'Aeroporto (*handling*, tasse, diritti ecc.).

N.B.: al momento dell'inizio delle operazioni, ad insindacabile giudizio di Sogeeal, potrà essere richiesta a garanzia una fidejussione bancaria la cui entità sarà definita da Sogeeal in dipendenza della rilevanza

della contribuzione concessa e sulla base della tipologia di attività previste dal Piano operativo proposto.

8. Trasparenza e Pubblicità

Con la pubblicazione sul proprio sito Sogeaal adempie agli obblighi di pubblicazione ed informazione previsti dalle Linee Guida approvate dal MIT in data 11 agosto 2016 e dalle circolari ENAC a riguardo.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a: businessavio@sogeaal.it